

nominatie_nomination

Urban Camping II

Mobiele installatie: diverse locaties
o.a. Antwerpen en Kopenhagen
Plaats_Localisation

Import Export Architecture, Antwerpen
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Import Export Architecture, Antwerpen
Architect_Architecte

Studieburo Mouton, Gent
Studiebureau_Bureau d'études

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo
Atelier Gebroeders Doms, Sint-Lenaarts
AncoferWaldram Steelplates, Oosterhout (NL)
Wasco Anbuma, Lokeren
Galva Power Group, Houthalen
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Filip Dujardin

Urban Camping II

Urban camping - of stadscamping - lijkt een contradictie, maar beantwoordt wel degelijk aan een actuele behoefte. De toegenomen interesse in stadsbezoeken en de hoge vlucht van low-budget-reizen vragen om het herdenken van de stedelijke verblijfsaccommodatie. IEA presenteerde een eerste voorstel voor een nieuw type kleinschalige stedelijke camping.

De Urban Camping is een viervoudige stapeling van een driedimensioneel structureel basismodel. Dat basismodel is opgebouwd uit een buigstijve plaat die ondersteund wordt door kolommen die er scharnierend aan verbonden zijn. Aangehouden kan worden dat er minstens 6 kolommen nodig zijn om tot een degelijke, stabiele structuur te komen. De scheefstand van de kolommen zorgt ervoor dat zij in samenspel, zowel verticale als horizontale lasten kunnen opnemen.

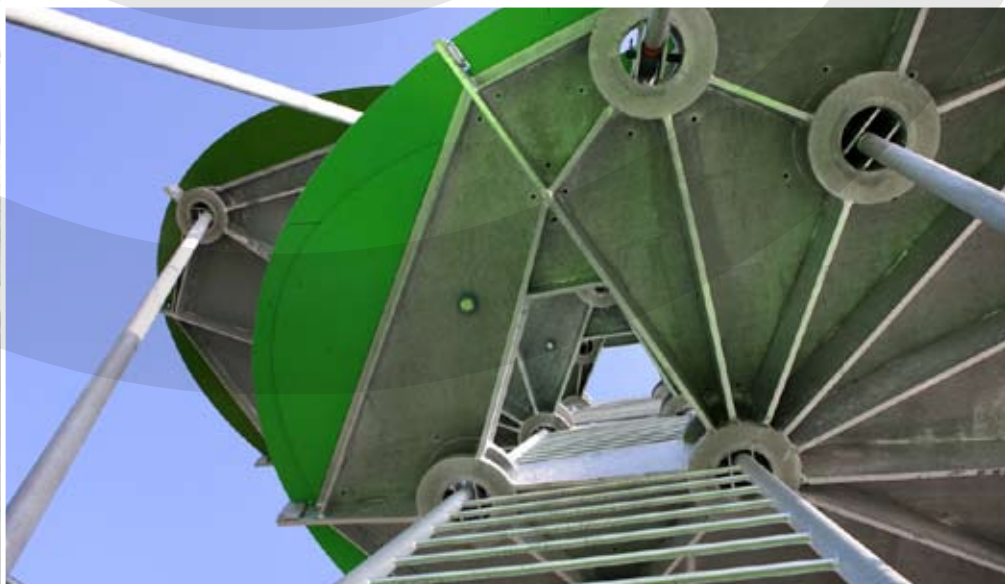
Doordat de kolommen scharnierend met de buigstijve plaat verbonden zijn, zijn zij enkel onderhevig aan normaalkrachten, trek of druk, en niet aan buigende momenten. Dat resulteert in een optimale benutting van het materiaal, waardoor deze kolommen vrij slank gedimensioneerd kunnen worden: 6 cm diameter voor de verdiepingshoge kolommen en slechts 7,6 cm diameter voor de kolommen over een dubbele verdieping. De 4 platformen of 'chassis', ondersteund door 6 kolommen, zijn een illustratie van dit structureel basismodel. Er werd gekozen om de kolommen op ieder niveau te laten doorlopen. Op die manier lijken de chassis op de kolommen gespietst.

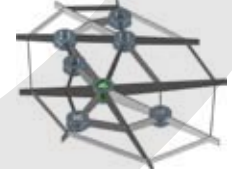
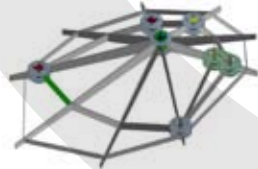
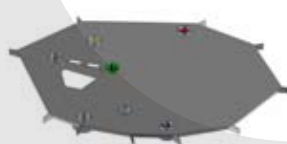
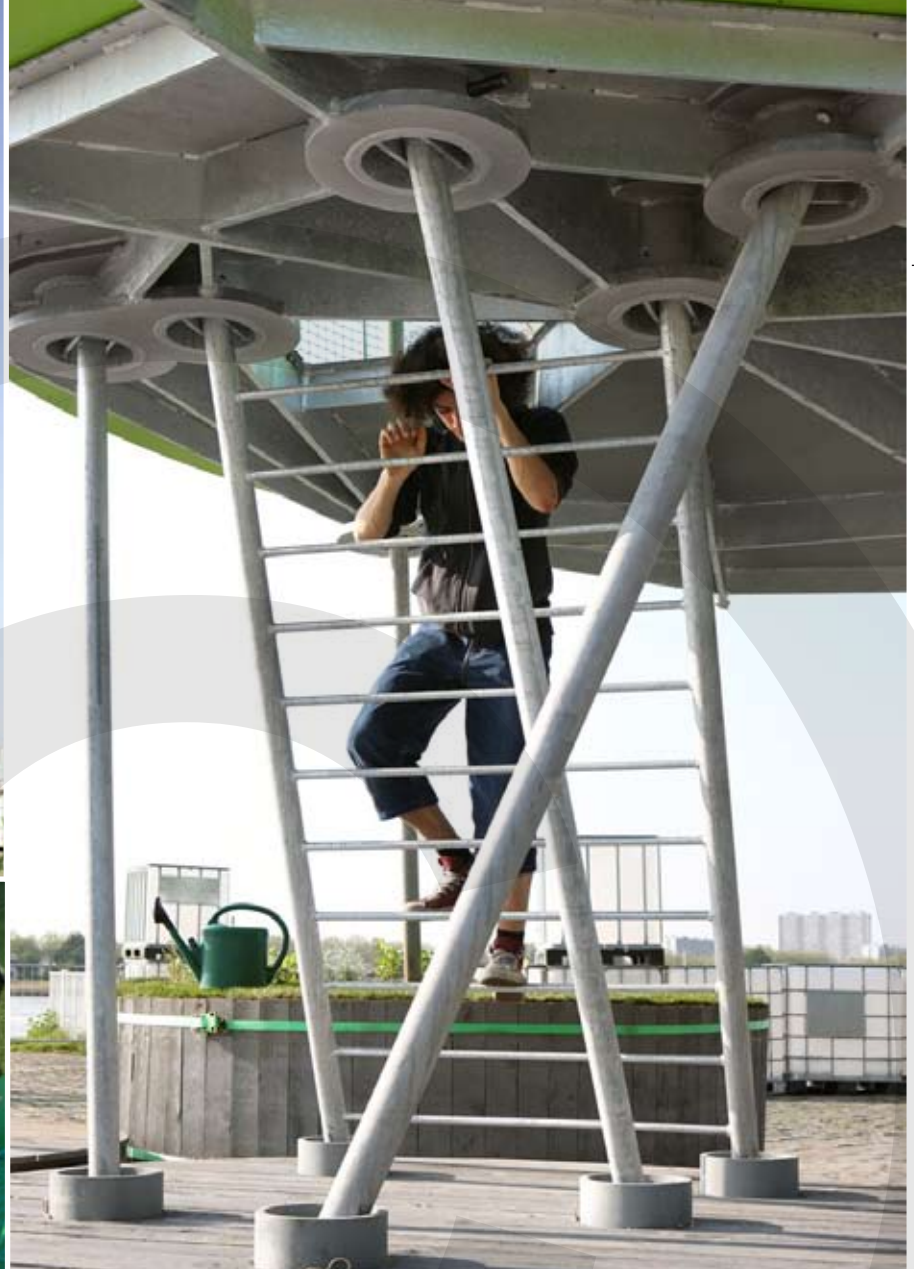
Urban Camping II

Urban Camping - le camping en ville - semble être une contradiction, mais répond en fait à une demande réelle. L'intérêt croissant pour les city-trips et le succès des voyages low-cost poussent à repenser les infrastructures urbaines d'hébergement. IEA a présenté une première proposition pour un nouveau type de camping urbain à petite échelle.

L'Urban Camping est un quadruple empilement d'un modèle de base à structure tridimensionnelle. Ce modèle de base est constitué d'une tôle résistante à la flexion supportée par des poteaux qui y sont assemblés par articulation. On peut montrer qu'au moins 6 poteaux sont nécessaires pour obtenir une structure solide et stable. L'inclinaison des poteaux leur permet de reprendre ensemble les charges verticales et horizontales. Comme les poteaux sont articulés avec le panneau résistant à la flexion, ils sont uniquement soumis à des forces normales, traction ou compression, et non à des moments de flexion. Ce qui entraîne une utilisation optimale du matériau ; les poteaux peuvent donc être dimensionnés de manière assez fine: 6 cm de diamètre pour les poteaux d'un étage de haut et seulement 7,6 cm de diamètre pour les poteaux franchissant deux étages.

Les quatre plateformes, ou 'châssis', soutenues par 6 poteaux, sont une illustration de ce modèle de base structurel. Il a été décidé de prolonger les poteaux à chaque niveau. De cette manière, les châssis semblent être épinglés sur les poteaux.





CHASSIS 01
 Niveau bovenkant stalen plaat: +2,410
 Gewicht staal: 1,750kg

CHASSIS 02
 Niveau bovenkant stalen plaat: +4,710
 Gewicht staal: 1,730kg

CHASSIS 03
 Niveau bovenkant stalen plaat: +7,010
 Gewicht staal: 1,670kg

CHASSIS 04
 Niveau bovenkant stalen plaat: +9,310
 Gewicht staal: 1,630kg

