

### Nouvelle gare de Liège Guillemins

Place des Guillemins, Liège

Plaats\_Localisation

### Eurogare (anciennement Euro Liège TGV), Liège

Opdrachtgever\_Maitre d'ouvrage

### Calatrava Valls, Zurich

Architect\_Architecte

### Bureau d'Etudes Greisch, Liège

Studiebureau\_Bureau d'études

### Seco, Brussel\_Bruxelles

Controlebureau\_Bureau de contrôle

### AM Galère-Duchene-Wust-Bageci, Naninne

Algemene aannemer\_Entrepreneur général

### Dejeond, Liège

Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Dejeond

154

## Station van Guillemins - Reizigerscentrum

Het reizigerscentrum, dat wachtzalen, een winkelgalerij en de toegang tot de parking omvat, bevindt zich onder de sporen, op hetzelfde niveau als het voetgangersplein voor het station. Een centrale galerij, geritmeerd door betonnen gewelven, verzekert de verbinding met de parkings langs de kant van de heuvels en biedt plaats voor de trappen en liften die uitgeven op de perrons.

De vitrines van de boetieks en het onthaalcentrum werden gerealiseerd op basis van roestvast platstaal, in 2 richtingen gebogen om de bolle ruiten te omkaderen (gewicht van een beglazing: 550 kg). De uitdaging: naadloos passen in de zeer bijzondere vorm van de betonnen opening. Door de technieken van buiging, versnijding met laser en soldering te combineren en na de 26 openingen te hebben opgemeten met behulp van een regelbare stalen mal, werd het kader (uit één stuk) ter plekke geïnstalleerd en kon de beglazing geplaatst worden. Een tweede stuk werd erop aangebracht om het vast te zetten. Alles werd uitgevoerd in staal AI SI 304 en mechanisch geborsteld voor de afwerking.

## Gare de Guillemins - Centre de voyageurs

Le centre des voyageurs, qui comprend des salles d'attente, une galerie commerçante et l'accès au parking est situé sous les voies, au même niveau que la place piétonne devant la gare. Une galerie centrale rythmée par des voûtes de béton assure la liaison avec les parkings du côté collines et abrite escaliers et ascenseurs d'accès aux quais.

Les vitrines des boutiques et centre d'accueil sont réalisées, à partir de plats en acier inoxydable, cintrés dans 2 dimensions pour encadrer les verres bombés (poids d'un vitrage : 550 kg). La gageure : épouser parfaitement la forme tout à fait particulière de la baie en béton. En alliant les techniques de cintrage, découpe au laser et soudage, et après avoir relevé les 26 baies à l'aide d'un gabarit réglable en acier, le cadre (d'une seule pièce) est posé sur site pour recevoir le vitrage. Une seconde pièce rapportée permet la fixation de celui-ci. Le tout est en acier AI SI 304 fini par brosse mécanique.

