

nominatie_nomination

Spoorvernieuwing in Gewestweg N34 - De Lijn Kaai, Nieuwpoort

Plaats_Localisation

Vlaams Ministerie voor mobiliteit en openbare Werken
Vlaamse vervoermaatschappij- De Lijn
Stad Nieuwpoort

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Daniel Morel, Brugge

Architect_Architecte

Steel Construction & Engineering Services

Studiebureau_Bureau d'études

Vinçotte, Brussel

Studiebureau_Bureau d'études

Aswebo, Drongen

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Emotec, Puurs

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Emotec, Puurs

Stalen tramluifel te Nieuwpoort

In het kader van de vernieuwing van de gewestweg, de Kaai en haar omgeving, werd de tram- en bushalte-infrastructuur met een staalstructuur overkapt. Deze is uitgevoerd in een staalkwaliteit S355 J2 bestaande uit 10 gebogen, in één punt eindigende driedimensionele buisvakwerkspanten.

De spanten hebben een overkraging van 18 m en een maximale vrije hoogte boven de sporen van 7,70 m. De 10 spanten samen overspannen 2 perrons, één voor elke rijrichting, met lage opstapdrempel, zodat tram en bus achter elkaar kunnen halthouden. Op voet- en koppelplaten na, bestaat de volledige structuur uit buisprofielen, waardoor ze een heel strak en slank geheel vormt.

De spanten, gevormd door warmgeformde, naadloze buizen met een diameter van 127 en 60,3 mm met variabele wanddikte, hebben slechts één steunpunt, waardoor de grote inklemmingsmomenten via een zware fundering naar de ondergrond worden afgeleid. De 2 uiterste spanten zijn

Auvent en acier pour arrêt de tram, Nieuport

Dans le cadre de la rénovation de la voirie régionale, le Kaai, et de ses environs, l'infrastructure de l'arrêt de bus et de tram a été recouverte d'une structure en acier. Celle-ci est réalisée en acier de qualité S355 J2 et se compose de dix fermes treillis tridimensionnelles courbes réalisées en tubes et se terminant en pointe.

Le porte-à-faux des fermes est de 18 m et la hauteur libre maximum au-dessus des voies est de 7,7 m. Les dix fermes surplombent ensemble deux quais surbaissés, un pour chaque direction, permettant aux trams et aux bus de s'arrêter les uns derrière les autres. En dehors des plaques d'assise et de liaison, toute la structure est réalisée avec des profilés tubulaires, formant ainsi un ensemble très sobre et gracieux.

Les fermes, constituées de tubes continus formés à chaud d'un diamètre de 127 et de 60,3 mm avec une épaisseur de paroi variable, ne possèdent qu'un seul point d'appui où les importants moments d'encastrement sont redirigés vers le sol via de lourdes fondations. Les deux fermes externes

116

CATEGORIE

C





alleenstaand, de andere 8 staan twee aan twee geschrant met een tussenafstand van 1,90 m, terwijl de tussenafstand tussen de spantkoppels 8 m bedraagt.

De koppels zijn onderling verbonden door een slingerverband bestaande uit ronde buisprofielen met een diameter van 60,3 mm en variabele dikte.

De nadruk ligt op een multifunctioneel plein dat uitnodigt tot de organisatie van allerlei activiteiten, waarbij de stalen constructies het moderne en vernieuwende benadrukken.

sont indépendantes ; les huit autres se croisent deux par deux avec un entre-axe de 1,90 m, alors que la distance entre les couples de fermes est de 8 m.

Les couples sont assemblés entre eux par des profilés tubulaires d'un diamètre de 60,3 mm et d'une paroi d'épaisseur variable.

L'accent est mis sur une place multifonctionnelle qui invite à l'organisation de différentes activités, les structures en acier en soulignant le côté moderne et novateur.

