

# nominatie\_nomination

**Passerelle de l'hôtel de Police de La Louvière**  
**Rue de Baume 20, La Louvière**  
Plaats\_Localisation

**Zone de Police de La Louvière**  
Opdrachtgever\_Maitre d'ouvrage

**Carré 7 Atelier d'architecture, La Louvière**  
Architect\_Architecte

**Stéphane Posty, Haine-Saint-Paul**  
Studiebureau\_Bureau d'études

**C.B.D., Ath**  
Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Ateliers Lefèvre, Gilly**  
Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Carré 7

## Loopbrug van het politie-kantoor van La Louvière

Het politiekorps van La Louvière heeft zijn manschappen ondergebracht in het gebouw van de ex-rijkswacht, dat dateert van het einde van de 19de eeuw. De site bestaat uit een reeks afzonderlijke gebouwen. De modernisering van het geheel werd gestart met een eigentijdse benadering van de bestaande zones. De noodzakelijke uitbreidingen werden gerealiseerd door middel van eenvoudige volumes bekleed met roestvast staal.

Onder deze elementen die in het oud kader moesten worden ingepast, was een luchtverbinding nodig tussen de staf van de chef van het korps en één van de administratieve gebouwen. Lichtheid was het uitgangspunt. De keuze viel op gewoon gelaagd glas.

Het bovenste deel van de bestaande dakkapel kon de horizontale krachten niet opvangen. De verticale krachten worden via een driehoekige por-

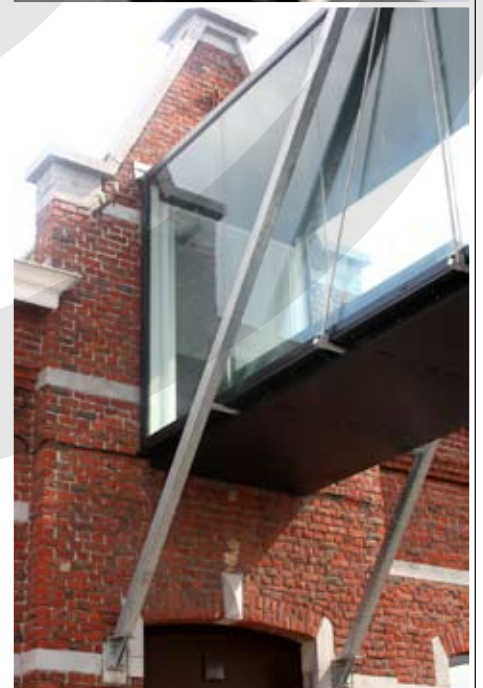
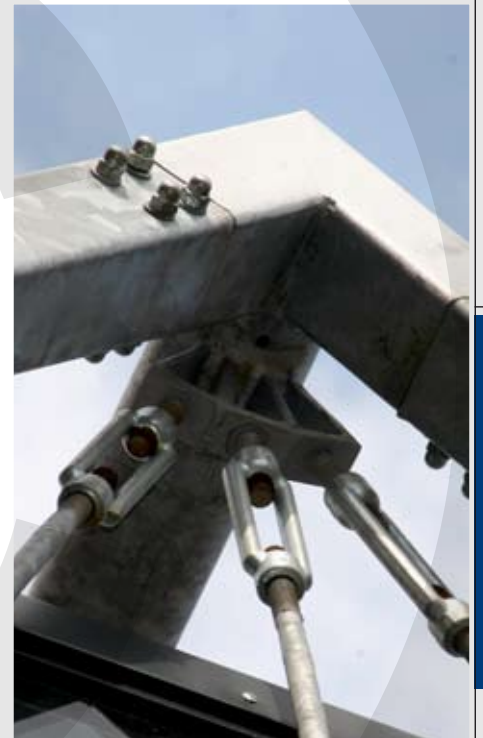
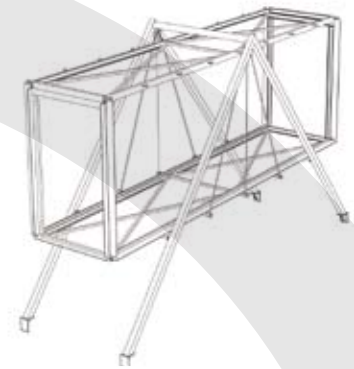
## Passerelle de l'hôtel de police de La Louvière

Le corps de police de La Louvière a implanté ses effectifs dans le bâtiment de l'ex-gendarmerie, construit dans la fin du 19ème siècle. Le site est constitué de plusieurs bâtiments séparés. Une modernisation de l'ensemble a été entamée par un traitement contemporain des zones existantes. Les extensions nécessaires ont été traitées au moyen de volumes simples bardés en acier inoxydable.

Parmi ces éléments incorporés dans un cadre ancien, une liaison aérienne était nécessaire entre le staff du Chef de corps et une des zones administratives. La légèreté était souhaitée. Le choix a été fait d'un poids de vitrage maîtrisé par l'utilisation d'un simple vitrage feuilleté.

La partie supérieure de la lucarne existante ne pouvait pas reprendre des efforts horizontaux. Les charges verticales sont transmises par un





tiek overgedragen naar de basis van de muren van de bestaande gebouwen. De overspanning wordt beperkt door de steunpunten te vermenigvuldigen, wat de realisatie van een zeer dunne vloer toelaat bestaande uit 2 bidimensionale lagen die de horizontale krachten opvangen. De onderste laag brengt de krachten rechtstreeks over op het metselwerk, terwijl het bovenste de krachten overbrengt op de 2 portieken ter hoogte van elke aanzetstuk van de loopbrug. De knik van de portiek wordt beperkt door een gedeeltelijke solidariserings met de onderste laag. Heel deze geometrie - ideaal voor een toepassing van staal - laat het gebruik van fijne secties toe, wat het geheel lichtheid en transparantie meegeeft.

portique triangulaire aux pieds des maçonneries des bâtiments existants. La portée est réduite en multipliant les appuis, ce qui permet la réalisation d'un plancher de très faible hauteur, constitué de 2 nappes bidimensionnelles reprenant les efforts horizontaux. La nappe inférieure transmet les charges directement aux maçonneries. La nappe supérieure transmet les efforts sur les 2 portiques à chaque bout de la passerelle. Le flambage du portique est limité par une solidarisation partielle avec la nappe inférieure. L'ensemble de la géométrie, idéale pour une utilisation de l'acier permet l'usage de faible section, ce qui confère à l'ensemble la légèreté et la transparence.